

SYSTÈME D'OPTIMISATION AESS AVEC BATTERIE



APERÇU DU PRODUIT

Le système optimiseur AESS Ekyrail améliore la gestion du ralenti des locomotives en stabilisant la tension et en réduisant la charge sur les batteries principales. Il permet d'éviter les redémarrages inutiles du moteur tout en assurant le maintien des systèmes essentiels à bord.

Conçu pour optimiser les performances des systèmes d'arrêt automatique du moteur (AESS), il décharge les batteries principales lorsque le moteur est à l'arrêt, prolongeant leur durée de vie et réduisant les besoins d'entretien.

Le système intègre une batterie auxiliaire LiFePO₄ ainsi qu'un module électronique de contrôle, assurant une alimentation stable des équipements essentiels et éliminant les chutes de tension lors des phases de démarrage.

SYSTÈME D'OPTIMISATION AESS AVEC BATTERIE

ÉQUIPEMENT DE PERFORMANCE

Système de batterie

Type de batterie	LiFePO ₄ (lithium fer phosphate)
Format	8D
Tension nominale	51.2 VDC
Capacité	100 Ah
Protection courts-circuits	Incluse
Poids	101 lb (45.9 kg)

Module électronique

Boîtier	Aluminium avec revêtement en poudre
Modes d'opération	Circuit actif / bypass
Tension de sortie nominale	69 VDC
Courant de sortie maximal	25 A
Plage de tension d'entrée	64 à 85 VDC
Protection	Disjoncteur 50 A

Boîtier de protection batterie

Boîtier	Thermoplastique renforcé
Protection	Contre impacts, UV et contaminants
Ventilation	Boîtier ventilé
Conformité	USCG CFR 183.420 et ABYC E-10.7

Certifications batterie

Norme de sécurité	UL1973
Propagation thermique	CSA UL9540A
Sécurité et fiabilité	IEC62619 / IEC62660

Câblage

Entrée	2 x 8 AWG Exane – 20 ft
Sortie	2 x 8 AWG Exane – 20 ft
Module vers batterie	2 x 8 AWG Exane – 8 ft



www.ekyrail.com

Les Entreprises Ekyrail Inc
425 Boulevard Ford
Châteauguay, QC, J6J 4Z2

Tel: (450) 692 1376
Fax: (450) 692 6411